



RONDINE MOTOR, Ricerca, Innovazione e Tecnologia uniti al puro stile italiano, sono da sempre valori imprescindibili della nostra filosofia aziendale.

Nasce così questo nuovo progetto motivato dal forte stimolo ad indagare in nuovi campi della cultura tecnologica proiettando la ricerca verso un futuro sociale ed ecosostenibile; questa è la svolta verso la **mobilità sostenibile** di **Rondine Motor** : valore aggiunto dello stile italiano, artigianalità artistica e ingegno, convalidato da efficienti sistemi di ingegneria evoluti.

Un progetto nato con l'intento di sviluppare una piattaforma modulare su cui far crescere una gamma di motocicli diversi per settore merceologico ma legati dalla medesima ricerca tecnologica.



Elottra la prima motocicletta di **RONDINE MOTOR** a propulsione completamente elettrica.

Marco Nuccitelli Chief Designer.

“La validità del motociclo elettrico è oggi reso possibile grazie all'evoluzione tecnologica dei sistemi di accumulo, batterie ai polimeri di ioni-litio che hanno la caratteristica di avere buone capacità con tempi per la ricarica più ridotti.

Uno degli aspetti più interessanti dei motocicli elettrici, oltre alle inesistenti emissioni nocive è l'integrazione con l'ambiente sia in termini di rumorosità che di utilizzo.”

Poter usare **Elottra**, in ambiente urbano ed outdoor, consente di rivedere completamente il campo di utilizzo della motocicletta. La proposta è stata concepita in prima stanza per gli Enti Istituzionali come **Polizia Urbana, Corpo Forestale** ed in ambito civile per i servizi **Postali**, ma non solo, proprio per i vantaggi derivanti dall' assenza di emissioni inquinanti, **Elottra** è ideale anche per svolgere attività sportive, ricreative e attività formative all'interno di un agglomerato urbano.

Elottra così concepita ed utilizzata, contribuisce in modo sostanziale ad una aggregazione sociale e ad una sensibilizzazione maggiore nei confronti di un' ancora timida educazione volta all' eco-sostenibilità, educazione ora sconosciuta e circoscritta ma destinata ad evolvere intensamente nell' immediato futuro.

I prototipi di **Elottra** sono in fase avanzata di costruzione e determinante è stata la partnership tecnologica con il **POMOS**, Polo per la Mobilità Sostenibile-Facoltà di Ingegneria, Dipartimento **DIET** dell'**Università Sapienza di Roma** e il sostegno della **Fondazione Targa Florio** .

