



DUCATI *DIAVEL*



Stile e prestazioni prendono una nuova forma.

Il nuovo, rivoluzionario *DIAVEL* è il frutto di decenni di esperienza maturata da **Ducati** nel campo dei motori bicilindrici. Ancora una volta la casa motociclistica di Borgo Panigale ha elaborato, interpretato e proposto un **nuovo concetto** di mobilità, tecnologia, design e performance, destinato a segnare un nuovo riferimento nel settore. Una moto completamente nuova ma, al tempo stesso, **una vera Ducati**, capace di interpretare perfettamente lo **stile squisitamente italiano**, reso unico e inimitabile dalla **competenza tecnica da campioni del mondo** che, da sempre, ha consentito alla casa costruttrice bolognese di allargare gli orizzonti dell'ingegneria motociclistica mondiale.

Bella come una special, tecnologia avanzata, design innovativo e piacere di guida straordinario: tutte queste caratteristiche si ritrovano perfettamente armonizzate nel *DIAVEL*, una moto che darà forma al futuro, una moto costruita da persone che hanno conquistato sul campo il diritto di cambiare le regole.

Di grande presenza, il *DIAVEL* domina la strada pur rimanendo **leggero e agile** come tutti i modelli Ducati, portando il rapporto pilota/moto, sempre improntato al **massimo comfort**, a livelli mai raggiunti prima. Da un punto di vista tecnologico, i sistemi **ABS**, **Ducati Traction Control** e i **Riding Mode Ducati** offrono un'esperienza di guida raffinata e al tempo stesso sicura, mentre il look affascinante, esaltato dai **162CV** di pura potenza Ducati fanno del *DIAVEL* una **lifestyle motorcycle comoda e sportiva**, che esce dal sogno di molti motociclisti per diventare realtà.

Potenza e stile non si sono mai armonizzati con tanta esaltante precisione. Lo **pneumatico posteriore da 240mm** appositamente studiato e costruito da Pirelli per questa moto, permette, grazie alla indiscutibile tecnologia **ciclistica Ducati**, livelli di **maneggevolezza e angoli di piega che sfidano le leggi della fisica**, sia sui tornanti di montagna che in viaggio o nel traffico di città.



Il **DIAVEL** riunisce tutte le ultime innovazioni tecnologiche sviluppate da Ducati, compresi i recentissimi Riding Mode. Le tre modalità preimpostate – selezionabili dal blocchetto elettrico posto a sinistra anche durante la guida – sono state programmate per modificare con effetto immediato il ‘carattere’ del **DIAVEL**. Le tre modalità si attivano **combinando** diverse tecnologie di punta quali i sistemi **Ride-by-Wire (RbW)** e **Ducati Traction Control (DTC)**.



Il sistema Ride by Wire introduce **mappature diverse per regolare l'erogazione di potenza in base al controllo del gas da parte del pilota**, mentre il **DTC campione del mondo utilizza otto diversi livelli di interazione per massimizzare il controllo riducendo lo slittamento del retrotreno in fase di accelerazione spinta**.

Il nome della nuova moto deriva dalla parola ‘**diavolo**’ in dialetto bolognese. Un giorno, nelle fasi iniziali del processo di sviluppo, il prototipo ormai completato venne mostrato per la prima volta ad un gruppo di ingegneri e tecnici Ducati. Qualcuno, ammirando le linee del retrotreno, esclamò in dialetto bolognese: “Ignurànt comm’ al diavel!” che significa: “**Cattiva come il diavolo!**”

Ricordando l’origine del nome “Monster” che risale a quasi 20 anni fa, si è voluta sottolineare la territorialità bolognese anche per il **DIAVEL**, per dare forma **al futuro del motociclismo pur restando saldamente ancorati alla tradizione**.

La rivoluzionaria ultima nata di casa Ducati è disponibile in due versioni: il nuovissimo modello **DIAVEL** e l’ammiraglia **DIAVEL Carbon**, con il suo stimolante mix di caratteristiche estetiche e prestazionali grazie all’uso di componenti che vanno dalla **vestizione in carbonio** agli esclusivi **cerchi Marchesini forgiati e lavorati di macchina**.